

V. Tabellen.

- Mittel, Summen und Extreme nach den meteorologischen Aufzeichnungen der Normal-Beobachtungs-Stationen der Deutschen Seewarte zu Hamburg von Dezember 1881 bis November 1882 zu den Heften I—XII.
 Meteorologische und magnetische Beobachtungen, angestellt auf dem Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven, Dezember 1881 bis November 1882, Heft I—XII.
 Verschiedene Tabellen nautischen, meteorologischen und physisch-geographischen Inhalts s. sub I, II und III.

VI. Karten, Skizzen und Pläne.

	Heft
No. 1 und 2. Zwei Tafeln zu dem Artikel: Bemerkenswerthe Stürme. III. Sturm vom 14./15. Oktober 1881 (s. pag. 6).	I
No. 3. Karte des Hafens von São Francisco. Brasilien (s. pag. 30)	I
No. 4. Tafel zu dem Artikel: Die Ebbe- und Flutherscheinungen im Golf von Tongkin etc. (pag. 61)	II
No. 5. Tafel zu dem Artikel: Die Bahnbestimmung der Wirbelstürme durch Normalörter (pag. 71)	II
No. 6. Skizze von Port Arthur. Gelbes Meer. China. Vermessen von S. M. Kbt. „ <i>Illis</i> “, Kapt.-Lieut. Klaus, durch Lieut. z. See Wentzel, 1881	II
No. 7. Tafel zu dem Artikel: Normalörter für die Taifune des Jahres 1881 etc. (pag. 135)	III
No. 8. Zwei Skizzen der Einfahrten in das Mille- und Majuro-Atoll (pag. 151 und 153)	III
No. 9, 10 und 11. Drei Tafeln zu dem Artikel: Der Verlauf der Witterung auf dem Nordatlantischen Ocean im Jahre 1880 (pag. 201)	IV
No. 12. Tafel zu dem Artikel: Beziehungen zwischen dem Ober- und Unterwinde einer Depression und den Wolkenformen (pag. 212)	IV
No. 13. Skizze der NW-Küste von Neu-Irland. Nach Aufnahmen von S. M. Aviso „ <i>Habicht</i> “, Korv.-Kapt. Kuhn, 1881 (pag. 227)	IV
No. 14 und 15. Zwei Tafeln zu dem Artikel: Monatliche Barometerschwankungen etc. (pag. 275)	V
No. 16. Karte der Häufigkeit und mittleren Zugstraßen barometrischer Minima zwischen dem Felsengebirge und dem Ural (pag. 336)	VI
No. 17. Tafel zu dem Artikel: Normalörter für die Taifune des Jahres 1880 etc. (pag. 524)	IX
No. 18 und 19. Zwei Tafeln zu dem Artikel: Konstruktion zu einer Küstenaufnahme im Vorbeifahren etc. (pag. 534)	IX
No. 20, 21 und 22. Drei Tafeln zu dem Artikel: Der Gewittersturm vom 9. August 1881 (pag. 595)	X
No. 23. Tafel zu dem Artikel: Ueber den Einfluss der Temperaturvertheilung auf die oberen Luftströme etc. (pag. 657)	XI
No. 24. Lothungen S. M. Kbt. „ <i>Wolf</i> “, Korv.-Kapt. Strauch, zwischen Round-Insel und North Watcher. Westküste von Korea	XI
No. 25. Tafel zu dem Artikel: Der Gewittersturm vom 9. August 1881 (pag. 714)	XII
No. 26. Routenkarte S. M. Schiffe „ <i>Habicht</i> “, „ <i>Hertha</i> “, „ <i>Möwe</i> “, „ <i>Victoria</i> “ 1880/82	XII

Holzschnitte im Text.

	Seite
Richtungslinien des Taifuns vom 1. August 1879	73
Windstrahlen des Oberwindes in einem aufsteigenden Luftstrom	221
Veranschaulichung der verschiedenen durchschnittlichen Höhe des Barometerstandes bei verschiedenen Winden und an verschiedenen Orten	287
Geometrische Bedeutung der drei Hüllswinkel für die Berechnung der Polhöhe aus zwei gemessenen Sonnenhöhen	404
Veranschaulichung der Formel für die Berechnung der Entfernung eines Küstenpunktes aus der gemessenen Zenithdistanz desselben und aus der bekannten Höhe des Beobachtungsortes	465
Veranschaulichung der Bedeutung zu kurzer Normalörter für die Berechnung der Bahn eines Taifuns	532
Veranschaulichungen zu der Lösung der Aufgabe: „Aus den Peilungen von 3 unbekanntem Küstenpunkten an 3 unbekanntem Schiffsstationen die gegenseitige Lage dieser 6 Punkte zu bestimmen“	535. 536
Figuren zur Geschichte der verschiedenen geometrischen Auflösungen der Pothenot'schen Aufgabe	538. 539. 541. 542. 548
Drei Holzschnitte zu dem Artikel: Der Gewittersturm vom 9. August 1881	724. 730. 731

